**Приложение № 13**

к Договору оферте на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом

в редакции от 01.02.2022г. (далее – «Договор»)

**«Порядок работы с заказчиком АО «Жировой комбинат»**.

Редакция от 30 сентября 2022 г.

1. **Термины и определения**

**«Груз»** – материальные объекты, перечисленные в пункте 2.2 Приложения и указываемые в Заявке.

**«Перевозчик»** – привлеченное Экспедитором в рамках действий по организации перевозки Груза юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), непосредственно принявшее на себя по договору с Экспедитором обязанность собственными силами (силами водителей, находящихся в трудовых отношениях с Перевозчиком) и средствами (транспортными средствами, находящимися в законном владении Перевозчика) перевезти Груз.

Под законным владением Перевозчиком транспортными средствами в целях Приложения понимается право собственности, лизинг.

**Заказчик-** АО «Жировой комбинат».

**Экспедитор** – ООО «КУБИС Транс», ООО «ОГК», ООО «ЮгАвто».

1. **Предмет договора:**

2.1. Перевозчик обязуется своими силами доставлять вверенный ему Заказчиком/Грузоотправителем Груз в пункты назначения и выдавать его управомоченным на получение Груза лицам (Грузополучателям), а Экспедитор обязуется уплатить за перевозку Груза установленную Провозную плату.

2.2. Заказчик предъявляет к перевозке Грузы:

☒ фасованную масложировую продукцию (майонез, маргарин, жиры, мягкие масла, мыло, масло и т.п.),

☐ масложировую продукцию наливом;

☒ сырье и материалы (СиМ), комплектующие;

☐ сельскохозяйственные культуры и любые продукты их переработки (семена подсолнечника, зерновые, зернобобовые, масличные культуры, лузга и т.п.);

☒ иные Грузы.

1. **Общие условия перевозки**

3.1. Экспедитор вправе отказаться от перевозки Груза по ранее поданной Заявке без применения штрафных санкций, при условии уведомления Перевозчика не позднее, чем за 6 (шесть) часов до наступления соответствующего срока подачи Транспортного средства под погрузку.

3.2. Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и приём Груза к перевозке в полуприцепе или контейнере является бесспорным доказательством количества Груза и его товарного вида, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной). Перевозчик не несет ответственности за отсутствие Груза внутри короба или паллеты, у которых не нарушена внешняя упаковка.

Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и прием Груза к перевозке в автоцистерне является бесспорным доказательством количества и качества Груза, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной).

Подписание представителем Перевозчика транспортной накладной (товарно-транспортной накладной) и прием к перевозке насыпных Грузов в зерновозах, самосвалах, тоннарах и иных транспортных средствах, предназначенных для перевозки насыпных грузов, является бесспорным доказательством количества и качества Груза, отмеченного в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной).

1. **Обязанности Перевозчика. Требования к осуществлению перевозки**

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. подавать под погрузку исправные Транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего Груза и соответствующие требованиям Приложения;

4.1.2. осуществлять перевозку Груза собственными силами и средствами без привлечения третьих лиц;

4.1.3. обеспечить наличие всех необходимых документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации, на каждое Транспортное средство;

4.1.4. проводить осмотр внешнего состояния Грузов и их упаковки. Если иное не оговорено Заявкой, то Перевозчик не должен принимать к перевозке некачественно упакованные Грузы, Грузы с недостающими, мятыми и/или бракованными коробами, о чём обязан немедленно уведомить Экспедитора;

4.1.5. проверять количество Груза при погрузке и разгрузке, производить контроль соответствия полученного Груза товаросопроводительным документам;

4.1.6. отражать выявленные расхождения по количеству и/или качеству Груза как замечания и оговорки в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной), требовать составления Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2);

4.1.7. контролировать, чтобы перевозки осуществлялись без нарушения требований по допустимым нормативам массы транспортных средств, осевым нагрузкам и габаритам, установленным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 «Об утверждении Правил перевозок Грузов автомобильным транспортом» и иными нормативными актами Российской Федерации;

4.1.8. осуществлять контроль за размещением Груза в Транспортном средстве при погрузо-разгрузочных операциях;

4.1.9. соблюдать условия и режим перевозки отдельных Грузов, в том числе, поддержание соответствующего температурного режима при применении специального Транспортного средства, в соответствии Заявкой;

4.1.10. подавать под погрузку Транспортное средство, свободное от грузов третьих лиц, не принимать к перевозке грузы третьих лиц в Транспортное средство, осуществляющее перевозку Груза Заказчика, и не перевозить Груз Заказчика совместно с грузом третьих лиц в одном Транспортном средстве;

4.1.11. обеспечить наличие в транспортном средстве с рефрижераторной установкой контрольно-измерительного устройства, измеряющего и записывающего температуру в транспортном отсеке в течение всего времени перевозки. Устройство должно позволять предъявить результаты измерений Заказчику в цифровом и/или печатном виде. Устройство должно идентифицироваться по уникальному номеру (автотранспорт с рефрижераторной установкой);

4.1.12. осуществлять доставку Грузов в сроки, установленные Заявкой;

4.1.13. доставлять и выдавать Грузы Грузополучателям по адресам, указанным Экспедитором в транспортной накладной (товарно-транспортной накладной), переадресация доставки Груза возможна только по письменному согласованию с Экспедитором;

4.1.14. немедленно информировать Экспедитора о любых задержках в доставке Груза, а также о любых случаях несохранной перевозки, утрате или повреждении Груза, повреждении пломбы и т.д. с предоставлением Акта об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2) и других подтверждающих документов;

4.1.15. по запросу Экспедитора на регулярной основе или разово предоставлять информацию о местоположении и графике движения Транспортного средства, осуществляющего перевозку Груза;

4.1.16. использовать в пути следования в случае остановок/стоянок, только охраняемые места стоянок для обеспечения сохранности Груза, иными способами оберегать Груз от противоправного воздействия третьих лиц;

4.1.17. уведомлять всех третьих лиц о праве собственности на Груз и, в случае попытки ареста, задержки Груза любыми административными органами, Перевозчик обязан немедленно уведомить об этом Экспедитора.

4.2. Водители Транспортных средств должны иметь надлежащий внешний вид (закрытую обувь, спецодежду, сигнальный жилет), доверенность, выданную Перевозчиком (форма М-2 или М-2а), вести себя с представителями Экспедитора и Грузополучателями таким образом, чтобы не дискредитировать своим поведением, как Перевозчика, так и Экспедитора. Водители должны соблюдать правила нахождения на территории Заказчика, Грузоотправителя, Грузополучателя.

4.3. Предоставляемые Транспортные средства должны обеспечивать высокое качество перевозок Груза. Подаваемые Перевозчиком к погрузке Транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям:

4.3.1. состояние кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера, автоцистерны) Транспортного средства должно обеспечивать исключение риска попадания во внутрь грязи, пыли, воды или снега;

4.3.2. при перевозке сельскохозяйственных культур, Груз с момента погрузки до разгрузки должен быть укрыт пологами, в зимнее время перед заездом на разгрузку Транспортное средство должно быть очищено от снега;

4.3.3. Транспортное средство должно быть чистым, внутреннее пространство кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера, автоцистерны) Транспортного средства должно быть чистым и сухим, должны отсутствовать какие-либо посторонние запахи;

4.3.4. конструкция дверей кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера) Транспортного средства должна обеспечивать возможность надёжного пломбирования Транспортного средства, исключающего доступ посторонних лиц к Грузу. Конструкция автоцистерны должна обеспечивать возможность надежного пломбирования люков каждой секции и сливных патрубков автоцистерны;

4.3.5. Транспортное средство должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым к средствам транспортировки Грузов по территории Российской Федерации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, нормативными и регламентирующими документами;

4.3.6. наличие исправной пневматической или механической подвески, обеспечивающей применение механизированной погрузки погрузчиком – если это предусмотрено конструкцией Транспортного средства;

4.3.7. отсутствие на внутренних поверхностях кузова (прицепа, полуприцепа, контейнера) Транспортного средства выступающих частей, мешающих погрузке, отсутствие иных повреждений внутри кузова (полуприцепа, контейнера) Транспортного средства;

4.3.8. наличие в кузове (прицепе, полуприцепе, контейнере) Транспортного средства средств закрепления Груза;

4.3.9. автоцистерны должны быть в технически исправном состоянии, термоизолированы, пригодны для перевозки данного вида Груза, отвечающими санитарным требованиям, чисто вымытыми, оттарированными и проверенными (в случае, когда служба качества на месте погрузки Транспортного средства бракует автоцистерну, возможна промывка/пропарка автоцистерны силами Грузоотправителя с отнесением расходов за оказанную услугу на Перевозчика);

4.3.10. сливное устройство автоцистерн (в том числе переходники, сливные шланги) должно соответствовать санитарным требованиям и быть технически приспособленным для слива, герметично закрыто и защищено от воздействия факторов внешней среды с момента окончания погрузки до момента разгрузки, должно быть промыто и очищено от продуктов предыдущей перевозки;

4.3.11. устройства подогрева автоцистерн должны быть в исправном состоянии и должны обеспечивать поддержание необходимой температуры в процессе транспортировки;

4.3.12. Транспортное средство должно соответствовать предельно допустимым габаритам:

 длина автопоезда не более 20 метров;

 ширина не более 2,55 метра (ширина изотермических кузовов Транспортных средств не более 2,6 метра);

 высота не более 4 метров.

4.3.13. Транспортное средство должно обеспечивать возможность погрузки в пределах максимально допустимой массы Транспортного средства, которая определяется по формуле: M Груза = М доп.– М вес., где:

M Груза – максимальная масса Груза брутто, кг.;

М доп. – допустимая масса ТС, кг.;

М вес. – масса автопоезда без нагрузки, кг.

Максимально допустимая масса Груза для четырехосных Транспортных средств составляет 36 000 кг., для пятиосных Транспортных средств 40 000 кг., для шестиосных – 44 000 кг.

4.3.14. Транспортное средство должно быть свободно от грузов третьих лиц;

4.3.15. санитарное состояние Транспортного средства, предназначенного для перевозки сельскохозяйственных культур и продуктов их переработки, перед погрузкой должно проверяться на соответствие требованиям стандартов GMP+B4.1, B4 Автомобильный транспорт, GMP+BA10 Минимальные требования к закупке.

4.4. Экспедитор вправе отказаться от поданного Транспортного средства, не пригодного для перевозки соответствующего Груза и/или не соответствующих требованиям, при этом Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика уплаты штрафа за срыв перевозки.

4.5. Перевозчик обязан предоставлять Экспедитору по факту оказания услуг по перевозке следующие документы:

4.5.1. счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с указанием полной и неделимой по статьям итоговой суммы Провозной платы или универсальный передаточный документ (для лиц, применяющих общую систему налогообложения);

4.5.2. оригинал счета на уплату Провозной платы;

4.5.3. Акт выполненных работ, содержащий информацию:

4.5.3.1. наименование маршрута следования Транспортного средства в соответствии с маршрутами, согласованными Сторонами Провозная плата, являющихся неотъемлемой частью Договора;

4.5.3.2. номер транспортной накладной (товарно-транспортной накладной);

4.5.3.3. фамилия, имя, отчество водителя;

4.5.3.4. номер автомашины;

4.5.3.5. документы, подтверждающие права законного владения Транспортными средствами, участвовавшими в перевозке, если такие документы не были представлены при заключении Договора;

4.5.4. транспортную накладную (товарно-транспортную накладную) с отметкой Грузополучателя о принятии Груза;

4.5.5. товарную накладную (форма №ТОРГ-12, форма №ТОРГ-13) с отметкой Грузополучателя о принятии Груза;

4.5.6. иные документы, связанные с осуществление перевозки – Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (форма №ТОРГ-2), документы, предусмотренные заявкой Экспедитора, и т.п.;

4.6. Перевозчик обязан предоставлять Экспедитору по факту оказания услуг по организации перевозки Груза, следующие документы:

4.6.1. счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации,;

4.6.2. оригинал счета на уплату вознаграждения Перевозчика;

4.7. Перевозчик обязан предоставлять Заказчику документы, в следующие сроки:

4.7.1. при перевозке Груза на расстояние до 600 км в течение 7 (семи) дней с момента принятия Груза к перевозке;

4.7.2. при перевозке Груза на расстояние 600 км и более в течение 15 (пятнадцати) дней с момента принятия Груза к перевозке.

**5. Ответственность Сторон. Порядок разрешения споров**

5.1. Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке Груза в полном объёме его стоимости. Перевозчик возмещает Экспедитору понесённые им убытки в размере стоимости утраченного или повреждённого Груза, которая определяется в соответствии с товарной накладной (форма №ТОРГ-12, форма №ТОРГ-13). В случае неприбытия Транспортного средства по адресу доставки по истечении более 3 (трех) календарных дней от даты доставки, указанной в Заявке, Груз считается утраченным.

5.2. В случае несвоевременного представления документов, оговоренных в пункте 4.5, Приложения в сроки, указанные в пункте 4.7 Приложения, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика штрафную неустойку (пеню) в размере 10% от Провозной платы за каждые сутки просрочки предоставления документов.

5.3. Перевозчик обязуется компенсировать Экспедитору все расходы и/или убытки (включая уплату юридических услуг), которые могут возникнуть у Экспедитора в связи с предъявлением ему каких бы то ни было претензий или требований (включая претензии и требования третьих лиц) вследствие осуществления перевозки, включая штрафы за превышение допустимой массы Транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось Транспортного средства, претензии и требования из-за отсутствия у Перевозчика или его водителей необходимых документов (лицензий, разрешений, страховки и т.п.).

5.4. Перевозчик обязуется полностью возместить Экспедитору прямой и/или косвенный ущерб, причиненный Перевозчиком в результате действий или бездействия Перевозчика, приведших к повреждению имущества, в том числе погрузо-разгрузочного оборудования Заказчика/Грузоотправителя/Грузополучателя или иных третьих лиц.

5.5. В случае наличия вины Перевозчика в несвоевременной доставке Груза и/или повреждении/утрате Груза, Перевозчик обязуется компенсировать Экспедитору все расходы и/или убытки (включая уплату юридических услуг), в виде сумм штрафных санкций, выставленных Заказчиком Экспедитору за несвоевременную доставку Груза и/или повреждение/утрату Груза.

5.6. В случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Перевозчиком своих обязательств по Договору, Экспедитор вправе потребовать от Перевозчика штрафную неустойку (штраф) в следующем размере:

5.6.1. штраф за опоздание подачи крупнотоннажной машины (от 10 до 20 тонн) от графика или времени, указанного в Заявке более чем на 60 минут – 600 (шестьсот) рублей за каждый полный час опоздания;

5.6.2. штраф за опоздание подачи мелко-тоннажной машины (от 1 до 10 тонн) от графика или времени, указанного в Заявке более чем на 30 минут – 300 (триста) рублей за каждые полные 30 минут;

5.6.3. штраф за срыв перевозки при перевозках в пределах города Грузоотправителя – 50% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.4. штраф за срыв перевозки в междугороднем сообщении – 20% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.5. штраф за несоблюдение температурного режима – 100% от стоимости перевозки по соответствующей Заявке;

5.6.6. штраф за отказ уполномоченного представителя Перевозчика участвовать в оформлении, погрузке/разгрузке и подписывать товаросопроводительные документы, а также за отказ подписать фактическое время прибытия Транспортного средства на погрузку/разгрузку, за отказ подписать Акт «Об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей» и отметки в Товарной накладной (Товарно-транспортной накладной) по количеству брака, недостач, возвратов – 2 000 (две тысячи) рублей за каждый случай;

5.6.7. штраф за нарушение условий пункта 4.1.10 Приложения – 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый выявленный факт нарушения.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора оферты на оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом (в редакции от \_\_\_\_\_\_\_г.) размещенного в Интернет сети по адресу: https://kubis.ru/public-offer/.

Генерального директора

ООО «КУБИС Транс» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.М. Чайка/

М.П.

Генеральный директор

ООО «ОГК» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/П.В. Романенко/

М.П.

Генеральный директор

ООО «ЮгАвто» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Д.А. Тищенко/

М.П.